

## **COMPTE-RENDU REUNION COMITE DIRECTEUR DU 10 FEVRIER 2021 TENUE EN VISIOCONFERENCE, VIA ZOOM**

**MEMBRES PRESENTS** : Luc TISON, René-Luc DUPUY, Annie LESAIN, Nicole LOUIS-FRANCOIS, Michel RAMET. **INVITE** : Francisque THIBOUT.

**ABSENT EXCUSE** : Marc LESAIN

### **DEBUT DE LA REUNION A 18H15**

- **POINT SUR LES LICENCES 2021** : Francisque, qui a pris en charge la gestion des licences, est présent pour faire le point. A ce jour, 32 cyclos ont renouvelé leur inscription pour 2021. Nous constatons un différentiel de 11 licences par rapport à 2020. Luc va envoyer un mail aux cyclos concernés pour leur rappeler la date limite de réinscription.
- **MEDIAS** : suite à l'AG du club, un article et une photo regroupant les membres du nouveau Comité directeur avaient été envoyés aux médias locaux. Après relance, la parution devrait avoir lieu dans les tous prochains jours dans la Presse de la Manche.
- **PROGRAMME DEBUT DE SAISON** : La « première balade » est fixée au 28/02/2021. Ce premier brevet lance la saison des sorties et des brevets officiels, qui s'achèvera à l'automne. Toutefois, en raison de la crise sanitaire, nous ne pouvons pour l'instant offrir le pot de l'amitié au retour. Luc propose de faire les circuits à l'envers pour éviter un sentiment de « déjà vu » par rapport aux autres années, et de modifier complètement certains parcours pour plus de nouveauté.
- **ACCUEIL DES NOUVEAUX ARRIVANTS** : Jean-Claude se propose d'accueillir les nouveaux venus et de les accompagner pendant leurs premières sorties. Nous l'en remercions. S'il ne peut venir, les cyclos présents les prendront en charge.
- **HAGUE ET SAIRE ET SEMAINE DANS LE BOULONNAIS** : en fonction de l'évolution de la crise sanitaire, nous ferons un point fin mars.
- **TOUTES A TOULOUSE** : Certains propriétaires de gîtes ou campings ont gardé les arrhes versées en 2020. Nous referons un point complet et les recontacterons courant mai 2021.
- **RESULTATS DU SONDAGE**  
**Après dépouillement des résultats, il en ressort les points suivants :**
  - ⇒ Il est demandé qu'au moins 2 ou 3 groupes avec des moyennes différentes, soient constitués au départ. (Déjà mis en place depuis fin janvier).
  - ⇒ Prévenir par mail si une sortie hebdomadaire est annulée en raison de la météo.
  - ⇒ Plus de sorties à la journée. Nous allons en programmer une par mois à compter du mois d'avril en conservant 2 groupes, de façon à ce que chacun garde le plaisir de rouler. Les licenciés seront sollicités pour proposer un circuit.
  - ⇒ D'autres clubs seront invités à se joindre à nous, une fois la crise sanitaire passée.
  - ⇒ La relance du méchoui annuel qui clôturait la saison avant les mois de juillet et août, est souhaitée (A voir en 2022).

- **REHABILITATION DU GYMNASSE NORDEZ** : un article est paru récemment dans la revue « Ma Ville». Annie se pose la question quant au devenir de notre local. Luc va contacter Gilles Lelong à la Mairie de Cherbourg en Cotentin, pour tenter d'obtenir quelques renseignements complémentaires.
  
- **SECURITE / LES GIRATOIRES** : Comment traverser un giratoire en vélo ? René-Luc avait constitué un classeur déposé au club, regroupant les principaux thèmes relatifs à la sécurité, notamment la traversée des giratoires. En attendant de pouvoir le consulter, voici quelques conseils proposés sur le site de la FFVélo :
  - À l'approche d'un carrefour giratoire, il s'agit de bien se positionner et d'anticiper. De préférence, gardez toujours une main sur le frein.
  - D'abord positionnez-vous sur la chaussée afin de ne pas être doublé ce qui vous rendra bien visible.
  - Ensuite, adaptez votre allure pour, si c'est possible, ne pas avoir à vous arrêter et redémarrer. Il est dommage que parfois les giratoires ne permettent pas d'avoir une vision correcte pour anticiper : ce qui n'est pas grave pour un automobiliste le devient pour un cycliste.
  - Engagez-vous en vous positionnant dans l'axe médian de la voie la plus à droite. De cette manière vous resterez bien visible tout en indiquant avec votre bras votre direction, à gauche puis à droite pour sortir.
  - Quand vous sortez, restez encore un peu dans l'axe médian pour éviter de vous faire percuter par un chauffeur qui ne vous verrait pas si vous êtes trop à droite.

**FIN DE LA REUNION A 19H15.**